

Commentaires relatifs au fichier "0021_V3_coupler identification.doc"

Dans le paragraphe 1.2.1 Pour une paire de coupleurs

"Pour une paire de coupleur ce nombre augmente à chaque fois qu'une paire **bonne** est produite et expédiée au LAL"

-> à réécrire :

"Pour une paire de coupleur le nombre XXX augmente à chaque fois qu'une paire est produite"

Dans le paragraphe 1.2.2 Pour le châssis, la boîte de transition froide et la vanne à vide

"... la numérotation est comprise de **001 à 064** ..."

Passer de **001 à 335** serait plus simple.

Non car il n'y aura, au maximum, que 64 châssis (un châssis est utilisé plusieurs fois jusqu'à ce qu'il soit défectueux)

Dans le paragraphe 1.2.3 Pour le coupleur et sous ensemble composant un coupleur.

"..... Dans le cas où un sous-ensemble composant un coupleur est remplacé, le numéro de la pièce remplacée évolue suivant le nombre de pièces identiques déjà produites et **l'indice de la pièce** redémarre à la lettre A quant à **l'indice du coupleur** il est incrémenté (voir exemple 2)."

- Remplacer "l'indice de la pièce" par "l'indice de révision de la pièce".
- Remplacer "l'indice du coupleur" par "l'indice de révision du coupleur".

Fichier de questions envoyé à Alexis et Walid : "Quelques remarques et questions à propos de l'identification des coupleurs.pdf".

Réponses

Fichier "0024_V4_coupler identification.doc" (màj de V3) Notes dans CR d'Antoine (réunion du 6 juin 2011)

Notes dans CR d'Antoine (réunion du 6 juin 2011) :

Identificateurs

Nous avons repris en comité restreint le document proposé par Alexis et Christopher sur l'identification des coupleurs à la lumière de nos remarques envoyées le 23 mai. Celles-ci sont acceptées, sauf peut-être pour l'utilisation d'un caractère alphabétique pour l'indice de révision !

Réponses à nos questions :

- il y a 64 châssis commandés, car c'est le nombre de coupleurs en tampon possible convenu avec Thalès; ceci étant, si un châssis était abimé, ce nombre pourrait être plus grand, mais normalement inférieur à 999
- le traveler est un document PDF officiel géré par EDMS. Tout le monde n'est pas d'accord sur la nécessité ou même l'intérêt à récupérer certaines infos du traveler pour les stocker dans notre base de données. À rediscuter ultérieurement ...
- les références sont bien celles de la visserie et autre petit matériel; prévus par le CCTP, mais probablement inutile
- il y a bien un coupleur gauche et un coupleur droit, par exemple dans l'étuve; mais ça ne peut pas être lié à la numérotation; Alexis propose donc une étiquette faisant apparaître physiquement la position.
- en salle blanche, même le papier et les crayons sont spéciaux; l'étiquette sera amovible et il faut prévoir un porte-étiquette extérieur pour les étuves en particulier

En bref...

64 châssis maximum seront fabriqués (THALES en fournit de nouveaux quand des châssis ne sont plus en état de marche ; tant qu'il n'y a pas de problème, on réutilise les châssis)

Numération coupleur gauche - coupleur droit = le plus petit nombre - le plus grand nombre : Pas possible !
Exemple la paire "1B-2A" pose problème et le coupleur 1 est remplacé par le coupleur numéro 3 -> cela ne marche pas. En fait il s'agit de différencier le coupleur amont du coupleur aval (mise à jour faite dans le fichier d'identification V4, paragraphe 2.2)

Tableau "COUPLER IDENTIFICATION" (paragraphe 2.1.) : colonne de droite -> numéro des lots de vis, écrous, etc. --> à ne pas sauvegrader (remarque : n'apparaît plus dans V4).

Traveler : faire une réunion à ce sujet...