

Ci-dessous sont récapitulés les paramètres utilisés pour le conditionnement des coupleurs XFEL.  
Le document de départ est le fichier "CC\_programme-pilotage\_xfel-v4.doc"(LAL), *paragraphe 1.3. Paramètres de contrôle & commande.*

Les nouveaux paramètres rencontrés dans le fichier "PlanMemoireModbus\_appli\_RT.xls" (THALES) sont signalés en **vert**.

Les nouveaux paramètres rencontrés dans le fichier " OrganigrammeStation\_XFEL.xls" (THALES), *page Paramètres conditionnement* sont signalés en **marron**.

En octobre 2011, en accord avec M.Callu :

- On crée 2 nouveaux paramètres : **RetMAPR** et **Mode**.
- Et on modifie 2 paramètres :
  1. MAP devient **MAPR**
  2. Et DateD et HeureD sont remplacés par un seul paramètre : **DateHD**

Nom du paramètre	Définition
DateHD	Heure et date du début du conditionnement
dP	Palier de progression de puissance
dPil	Palier de progression de puissance pendant la gestion d'interlock coupleur
dPsecu	Palier de progression de puissance sécurité pour diminuer la puissance
dt	Durée d'attente pour changer le niveau de puissance
dtp	Durée pendant laquelle on applique Pi_max
Eil	Etat inerlock (true/false)
<b>F_ech</b>	<b>Fréquence des mesures Pick-up, RF</b>
<b>Fr</b>	<b>Fréquence de répétition HT et RF (et de répétition de la mise à jour des données sur le serveur Modbus)</b>
Ln	Largeur RF
<b>MAPR</b>	<b>Etat du conditionnement (Marche Arrêt Pause Reprise)</b>
<b>Mode</b>	<b>Mode de fonctionnement de la station (Init - Off - Heater - Standby - Pulsing - Stop)</b>
N_cur	Numéro d'étape
N_last	Numéro de l'étape en cours au moment de l'interlock
<b>N_Seqcond</b>	<b>Numéro de séquence de conditionnement</b>
<b>Nb_ech</b>	<b>Nombre d'échantillons pendant un pulse (Ln)</b>
Nbal	Numéro de balayage
Nbal_max	Nombre maximal de balayages
Nil	Nombre d'interlocks coupleur

Nil_stat	Nombre d'interlocks station
Num_C	Numéro du coupleur
P_cde	Niveau de puissance
P_last	Niveau de P_cde avant déclenchement de l'interlock
Pi_max	Puissance incidente maximale
Pi_min	Puissance incidente minimale
Pic	Puissance incidente en entrée d'une paire de coupleurs
Pp	Seuil de puissance de comparaison (pour Pic)
RetMAPR	Accusé de réception relatif à MAPR
RFoutput	Puissance en marche (True) ou arrêtée (False)
Steil	Seuil de courant de pick-up générant un interlock coupleur
Stat_C	Résultat de chaque étape du conditionnement (true/false) - 8 valeurs : les 7 étapes et le balayage (pas possible d'identifier le balayage (le 23/12/10))
STc	Seuil de température céramique provoquant un interlock coupleur
SV1	Seuil de vide 1 engendrant dP
SV2	Seuil de vide 2 engendrant dPsecu
SVd	Seuil de vide début d'étape
SVfin	Seuil de vide fin de conditionnement à ne pas dépasser
SVil	Seuil de vide générant un interlock coupleur
Temps_cond	Temps de conditionnement pour chaque étape
Timer (1/Fr)	Compteur de temps utilisé pour les temporisations en cours de conditionnement
Tn_max	Temps maximal pour une étape
Tp_max	Etape 1 : Temps maximal pour arriver à chaque palier de puissance
V_cur	Niveau de vide (valeur la plus élevée parmi les 12 (4 bancs x 3 points de mesure) mesures de vide)
Vides	Les 12 valeurs de vide mesurées (4 bancs x 3 points de mesure)