

Réunion "XFEL - Pilotage informatique" le **mardi 24 avril 2012**.

Présents :

Walid, Alexis, Antoine, Jean-Claude, Isabelle.

Ordre du jour :

1. Discussion sur les documents utilisés à ce jour :

- PlanMemoireModbus_LAL-v3.xls
- OrganigrammeStation_XFEL-reponsesLAL.xls
- CC_programme-pilotage_xfel-v4.doc

2. Questions à Walid

A partir du paragraphe "QUESTIONS POUR WALID - ACTION LAL" dans le compte-rendu de notre réunion avec Pascal Rouillon le **5 avril 2012** (CR_XFEL_Modbus_050412.doc) .

3. Présentation du XSUC à Walid et Alexis

1. Discussion sur les documents utilisés à ce jour

Les documents sont découverts par Walid.

Walid étudie leur pertinence et les interlocuteurs à solliciter.

2. Questions à Walid (à partir de "CR_XFEL_Modbus_050412.doc")

Le klystron

Arrête-t-on le klystron entre 2 conditionnements?

Réponse = THALES.

Il faut connaître les contraintes si il est laissé allumé.

Ceci dit, non on n'éteint pas le klystron si 2 conditionnements sont vite enchaînés (on coupe la HF et on laisse ?) pendant le démontage et le remontage.

Walid voit S.Sierra **vendredi (27 avril)** et lui en parlera.

Accès aux variables Modbus

Questions

1. Variable dPil : Variable à écrire ou à lire ?
2. Variable Pp : Variable à écrire ou à lire ?
3. Variable Ln : Variable à écrire ou à lire ?
4. Tp_max, Tn_max, P et Pi_min : Variables à écrire ou à lire ?

Réponses

1. Pierre
2. ?
3. ? a priori à lire (figé)
4. ?

Présence du XSUC

XSUC = XFEL SUper**vis**ion **C**lient, application de pilotage du conditionnement développée au LAL

La vérification de la présence du XSUC par le PC-Supervision (THALES) est-elle nécessaire avant le passage de "Standby" à "Pulsing" (fichier "OrganigrammeStation_XFEL-reponsesLAL.xls")?

Walid : Non faisable actuellement.

Arrêt du conditionnement avec le XSUC

Qui a le droit de faire "Arrêt" (une des valeurs de MAPR possibles) à partir du XSUC ? Quand ? Pourquoi ?

Walid : Les arrêts seront plutôt le fait de l'utilisation des boutons d'arrêt d'urgence.

Arrêt de la station si :

- Une charge à eau n'est pas assez serrée et qu'on s'en aperçoit alors que le conditionnement a débuté.
- La durée du conditionnement a dépassé 44 heures et le conditionnement n'est pas fini.
- Raison sécuritaire (fuite d'eau, fuite RF..).

Remarque de Jean-Claude : Le soft Thalès revient en 'stop' et pas 'standby' quand on fait 'Arrêt' !!

Les paramètres de configuration passés par le **XSUC** au démarrage ([à ce jour - 5 avril 2012](#)) sont :

- Svil
- Sleil
- Stc
- Nbalmax
- Fr
- NSeqcond
- et 8 x NumC

✓Y en a-t-il d'autres ?

✓Comment modifie-t-on ces paramètres de configuration? Qui a le droit de le faire? Ne devraient-ils pas être en Ecriture et Lecture des 2 côtés ?

✓Faut-il mettre des limites sur les "constantes modifiables". Comment le fait-on ?

A voir.

Remarque : Fr a une influence sur la station, doit-on le passer avant le mode "Pulsing" ?

A voir.

Initialisation côté serveur THALES

- Y a-t-il un fichier d'initialisation côté serveur THALES ?
- A-t-on le droit de le modifier avec le XSUC ?

A voir.

Numéro du conditionnement

Comment fige-t-on le numéro du conditionnement (Nseqcond) ?

Peut disparaître mais à voir.

Discussion sur le passage de 'standby' à 'pulsing'

Le passage de 'standby' à 'pulsing' ne doit se faire que si les coupleurs ou/et les bancs sont en place !!

- Faut-il rajouter un contact relais ?
- Démarrage de la station uniquement si num_c différent de 0 : PAS SUFFISANT.
- Lecture du vide (dans la Base de données et uniquement dans le mode 'pulsing') : PAS SUFFISANT.

Discussion sur la configuration et les paramètres éventuels à changer pour 1 ou tous les conditionnements

Pour Alexis on doit pouvoir retirer 1 paire de coupleurs au cours d'un conditionnement, voire modifier 1 seuil de vide qui n'était pas adapté.

Discussion sur le soft de conditionnement de Thalès

- Le soft de THALES sera-t-il modifiable et par qui ?
- Qui va le valider ?

3. Présentation du XSUC et du XSUC-light

Polie et courtoise.

XSUC-light est une version du XSUC destinée aux opérateurs.

Informations diverses :

- Demande de visualisation de certaines valeurs contenues dans le fichier JSON.
- La station, une fois livrée par THALES, est validée après le conditionnement d'UNE paire de coupleurs.
- Après 7 interlocks (coupleur ou station) lors d'un conditionnement celui-ci doit être stoppé.
- Remarque d'Alexis et Walid : les IR n'existent plus, ce sont des pt1000 qui font le même travail.